



Jamal Abdul Nasser
DEVELOPMENT PROJECT

Fact Sheet

معلومات سريعة: مشروع تطوير جمال عبد الناصر السريع

نبذة عن المشروع:

من خلال شراكتها مع مجموعة لويس بيرجر العالمية و المكتب العربي للاستشارات الهندسية، قامت وزارة الأشغال العامة بتولي برنامج تطوير طريق جمال عبد الناصر، و الذي سيتضمن تطوير الشارع إلى طريق سريع مرتفع. كما سيشمل المشروع أعمال تطوير صرف المياه، و الصرف الصحي، و العديد من الخدمات الأخرى التي تقع في المنطقة

صاحب المشروع:

وزارة الأشغال العامة – قطاع هندسة الطرق

الإستشاري و المصمم: مقاول المشروع:

مجموعة لويس بيرجر العالمية بالتضامن مع المكتب العربي للاستشارات الهندسية شركات بين كل من الشركات التالية:
- ريزاني دي أيشر، إيطاليا
- أوبراسكون هوارت لاين – اسبانيا
- TREVI - إيطاليا
- شركة بودي للهندسة – الكويت

تاريخ بدء المشروع:

01 مايو 2011

تاريخ إكمال المشروع:

28 يونيو 2016

مدة الإنجاز:

1886 يوماً

تكلفة المشروع:

242.4 مليون دينار كويتي

موقع المشروع:

يقع المشروع في المنطقة الغربية في الكويت، و التي تمتد من الشيراتون إلى منطقة غرناطة، الكويت

ماذا يشمل مشروع تطوير طريق جمال عبد الناصر؟ (المرافق)

بالإضافة إلى تحويل طريق جمال عبد الناصر إلى طريق سريع موحد، تشمل أعمال التطوير أعمال المرافق، و الخدمات، و هياكل الصرف القائمة على إمتداد الطريق، و التي ستطلب النقل و الحماية والتحديث. وتنقسم الأعمال كالتالي:

- أعمال نقل خطوط المياه
- أعمال نقل الصرف الصحي
- أعمال الحماية ونقل خط الغاز
- نقل خدمات الضغط العالي والمنخفض
- نقل خدمات الهاتف
- أعمال الري وتسوية الموقع
- نظام صرف لمياه الأمطار

تفاصيل المشروع:

أعمال الطرق	
10,075 كم	الطول الإجمالي للطريق الرئيسي السريع (٦-٨ حارات)
1,049 كم	الطول الإجمالي لطرق الوصل (٤-٦ حارات)
11,010 كم	الطول الإجمالي للمنحدرات (١-٣ حارات)
11,617 كم (مع طرق الوصل)	الطول الإجمالي لطرق الخدمة (٦ حارات)
9	عدد الدوارات
3	عدد التقاطعات

أعمال الجسور	
8,338 كم	الطول الإجمالي لجسور الطريق العلوي القطعي المزدوج
6.89 كم	الطول الإجمالي لجسور الطريق العلوي القطعي الفردي - المنحدرات
118.1 كم	الطول الإجمالي للخوازيق المصبوبة في الموقع
348,946 م ²	إجمالي مساحة السطح العلوي
7613	عدد قطع الجسور مسبقة الصب
130,000 م ²	مساحة صب القطع مسبقة الصب
0.717 كم	الطول الإجمالي للطريق المنخفض (عرض ٣٤ م)
8	عدد معابر المشاه

المرافق

773 متر	صندوق قناة خط المياه الخرساني تحت الارض
41245 متر	خطوط المياه
10326 متر	خطوط الصرف الصحي
152	غرف التفتيش
300 متر	خطوط الغاز
61883 متر	كابلات الضغط العالي الكهربائية
18355 متر	خطوط التليفون

تنسيق المواقع

850	عدد اشجار النخيل
3802	عدد الاشجار
30066	عدد الشتول
208,633 م	العشب الاخضر
26104 م	شبكة الري
2	عدد الخزانات

أهداف المشروع:

- هناك خمسة أهداف رئيسية للمشروع وهي:
- الفصل بين حركة المرور العابرة وحركة المرور المحلية
 - رفع القدرة الاستيعابية لطريق جمال عبد الناصر مما سيؤدي الى التقليل من الازدحام المروري وخفض نسب الحوادث المرورية
 - الاستعداد لمتطلبات الحركة المرورية المستقبلية
 - رفع مستوى الخدمات لمستخدمي الطريق
 - زيادة مستوى الأمان وتقليل حوادث المرور

مراحل المشروع:

- يتكون مشروع تطوير جمال عبد الناصر السريع من خمس مراحل.
- المرحلة الأولى: من الطريق الدائري الأول (قلعة السلام) إلى دوار المطار
 - المرحلة الثانية: من شارع دوار مستشفى الصباح إلى CH 0 + 950 المتجه إلى مدينة الجهراء.
 - المرحلة الثالثة: من دوار الغزالي إلى دوار الشويخ الصحي (مدخل وزارة الصحة)
 - المرحلة الرابعة: من دوار طريق المطار إلى دوار الغزالي
 - المرحلة الخامسة: تقاطع طريق الغزالي

قيمة/تكلفة المشروع هي 242.4 مليون دينار كويتي، مقسمة كالآتي:

Project Element Distribution

(Million KD)

