



**Jamal Abdul Nasser**  
DEVELOPMENT PROJECT

## ***Fact Sheet***

#### The project:

Kuwait Ministry of Public Works (MPW) has employed the joint venture of Louis Berger (LBG) and Pan Arab Consulting Engineers (PACE) to undertake the ambitious program of Jamal Abdul Nasser Highway project which involves the upgrading of the existing Jamal Abdul Nasser Highway to high motorway standards. The project also comprises of the upgrading of the associated Storm-Water Drainage, Sewer, and other services in the contract area.

#### Owner:

The Ministry of Public Works (MPW) – Roads Engineering Department

#### Project designer and supervision team:

The Louis Berger Group “LBG” in a Joint Venture with Pan Arab Consulting Engineers “PACE”.

#### Project contractor:

Joint Venture of the Companies:

- Rizzani De Eccher, SPA- Italy
- Obrascon Huarte Lain, SA - Spain
- TREVI, SPA- Italy
- Boodai Construction- Kuwait

#### Commencement Date:

01 May 2011

#### Completion Date:

28 June 2016

#### Duration:

2008 days (1886 days)

#### Project costs:

242.4 Million Kuwaiti Dinar

### Project location:

The project is located in the western region of Kuwait, which extends from the Sheraton round about to Granada area, Kuwait

### What does the Jamal Abdul Nasser Highway Development Project entail? (Utilities)

In addition to transforming the Jamal Abdul Nasser into a unified highway, the project also includes a number of utilities and drainage structures along the length of the project route which will require relocation, protection, and refurbishment. Renovation works include:

- Relocation of water lines
- Relocation of sewage system
- Preservation works and relocation of gas lines
- Relocation of Low Voltage (LV) and High Voltage (HV) cables
- Relocation of Telephone services
- Irrigation and project location works
- Rainwater drainage system

### Project Details:

Road Works	
Total length of mainline 6-8 lane highway	10,075 KM
Total link of length roads 4-6 lanes	1,049 KM
Total length of ramps for interchange 1-3 lanes	11,010 KM
Total length of service roads 6 lanes	11,617 KM (with linked roads)
No. of roundabouts	9
No. of interchanges	3

<b>Bridge Works</b>	
Total length of twin carriageway segmental viaduct	8,338 KM
Total length of single carriageway segmental viaduct - Ramps	6.89 KM
Total length of bored cast in-situ piling	118.1 KM
Total elevated deck area	348,946 m2
No. of pre-cast segments	7613
Pre-cast yard	130,000 square meters
Total length of depressed road – 34 m wide	0.717 KM
No. of pedestrian overpass	8

<b>Utilities</b>	
Concrete Box culvert for water line	773 m
Water Lines	41245 m
Sewage lines	10326 m
Manholes	152
Gas lines	300 m
High tension electrical cables	61883 m
Telephone lines	18355 m

Landscaping	
No. of Palms	850
No. of Trees	3802
No. of Sapling	30066
Green Grass	208,633 square meter
Irrigation network	26104 m
No. of Tanks	2

### Project objectives

There are five main objectives to the project, these are:

- Segregate between bypass traffic and local traffic flow
- Increase the Jamal Abdul Nasser Highway capacity thereby minimizing traffic congestions and reducing accidents.
- Meet future traffic demands
- Improve road facilities and services
- Improve road safety standards

### Project phases

The Jamal Abdul Nasser Highway Development Project comprises of five phases:

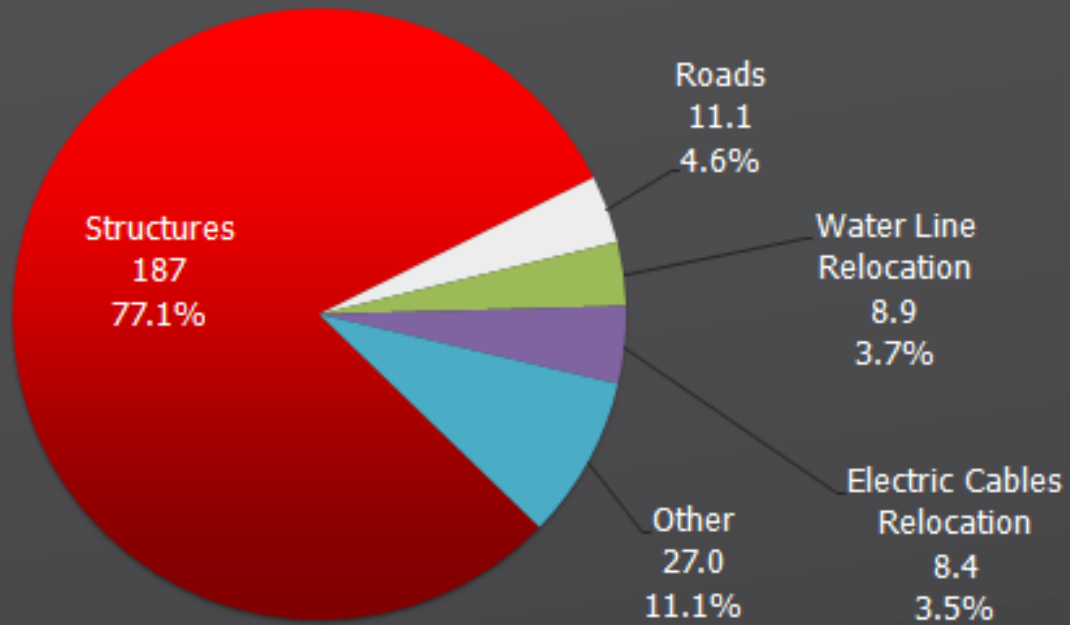
- Phase one: From First Ring Road (Al Salam Palace) to Airport road roundabout.
- Phase two: From Sabah Hospital road Roundabout to CH 0+950 toward Jahra City.
- Phase three: From Ghazali Roundabout to Shuwaikh Health Roundabout (Ministry of Health entrance)
- Phase four: From Airport road roundabout to Ghazali Roundabout.
- Phase five: Ghazali Interchange

### What are the Project Costs?

The project value/costs are 242.4 million Kuwaiti Dinars. Cost breakdown as follows:

### Project Element Distribution

(Million KD)



## معلومات سريعة: مشروع تطوير جمال عبد الناصر السريع

### نبذة عن المشروع:

من خلال شراكتها مع مجموعة لويس بيرجر العالمية و المكتب العربي للاستشارات الهندسية، قامت وزارة الأشغال العامة بتولي برنامج تطوير طريق جمال عبد الناصر، و الذي سيتضمن تطوير الشارع إلى طريق سريع مرتفع. كما سيشمل المشروع أعمال تطوير صرف المياه، و الصرف الصحي، و العديد من الخدمات الأخرى التي تقع في المنطقة

### صاحب المشروع:

وزارة الأشغال العامة – قطاع هندسة الطرق

### الإستشاري و المصمم: مقاول المشروع:

مجموعة لويس بيرغر العالمية بالتضامن مع المكتب العربي للاستشارات الهندسية شركات بين كل من الشركات التالية:

- ريزاني دي أيشر، إيطاليا
- أوبراسكون هوارت لاين – اسبانيا
- TREVI - إيطاليا
- شركة بودي للهندسة – الكويت

### تاريخ بدء المشروع:

01 مايو 2011

### تاريخ إكمال المشروع:

28 يونيو 2016

### مدة الإنجاز:

1886 يوماً

### تكلفة المشروع:

242.4 مليون دينار كويتي

### موقع المشروع:

يقع المشروع في المنطقة الغربية في الكويت، و التي تمتد من الشيراتون إلى منطقة غرناطة، الكويت

### ماذا يشمل مشروع تطوير طريق جمال عبد الناصر؟ (المرافق)

بالإضافة إلى تحويل طريق جمال عبد الناصر إلى طريق سريع موحد، تشمل أعمال التطوير أعمال المرافق، و الخدمات، و هياكل الصرف القائمة على إمتداد الطريق، و التي ستتطلب النقل و الحماية والتحديث. وتنقسم الأعمال كالتالي:

- أعمال نقل خطوط المياه
- أعمال نقل الصرف الصحي
- أعمال الحماية ونقل خط الغاز
- نقل خدمات الضغط العالي والمنخفض
- نقل خدمات الهاتف
- أعمال الري وتسوية الموقع
- نظام صرف لمياه الأمطار

### تفاصيل المشروع:

### أعمال الطرق

10,075 كم	الطول الإجمالي للطريق الرئيسي السريع (٦-٨ حارات)
1,049 كم	الطول الإجمالي لطرق الوصل (٤-٦ حارات)
11,010 كم	الطول الإجمالي للمنحدرات (١-٣ حارات)
11,617 كم (مع طرق الوصل)	الطول الإجمالي لطرق الخدمة (٦ حارات)
9	عدد الدورات
3	عدد التقاطعات

### أعمال الجسور

8,338 كم	الطول الإجمالي لجسور الطريق العلوي القطعي المزدوج
6.89 كم	الطول الإجمالي لجسور الطريق العلوي القطعي الفردي - المنحدرات
118.1 كم	الطول الإجمالي للخوازيق المصبوبة في الموقع
348,946 م <sup>2</sup>	إجمالي مساحة السطح العلوي
7613	عدد قطع الجسور مسبقة الصب
130,000 م <sup>2</sup>	مساحة صب القطع مسبقة الصب
0.717 كم	الطول الإجمالي للطريق المنخفض (عرض ٣٤م)
8	عدد معابر المشاة

### المرافق



صندوق قناة خط المياه الخرساني تحت الارض	773 متر
خطوط المياه	41245 متر
خطوط الصرف الصحي	10326 متر
غرف التفتيش	152
خطوط الغاز	300 متر
كابلات الضغط العالي الكهربائية	61883 متر
خطوط التليفون	18355 متر

تنسيق المواقع	
عدد اشجار النخيل	850
عدد الاشجار	3802
عدد الشتول	30066
العشب الاخضر	208,633 م <sup>2</sup>
شبكة الري	26104 م
عدد الخزانات	2

#### أهداف المشروع:

- هناك خمسة أهداف رئيسية للمشروع وهي:
- الفصل بين حركة المرور العابرة وحركة المرور المحلية
  - رفع القدرة الاستيعابية لطريق جمال عبد الناصر مما سيؤدي الى التقليل من الازدحام المروري وخفض نسب الحوادث المرورية
  - الاستعداد لمنطلقات الحركة المرورية المستقبلية
  - رفع مستوى الخدمات لمستخدمي الطريق
  - زيادة متسوى الأمان وتقليل حوادث المرور

#### مراحل المشروع:

- يتكون مشروع تطوير جمال عبد الناصر السريع من خمس مراحل.
- المرحلة الأولى: من الطريق الدائري الأول (قلعة السلام) إلى دوار المطار
  - المرحلة الثانية: من شارع دوار مستشفى الصباح إلى CH 0 + 950 المتجه إلى مدينة الجهراء.
  - المرحلة الثالثة: من دوار الغزالي إلى دوار الشويخ الصحي (مدخل وزارة الصحة)
  - المرحلة الرابعة: من دوار طريق المطار إلى دوار الغزالي
  - المرحلة الخامسة: تقاطع طريق الغزالي

قيمة/تكلفة المشروع هي 242.4 مليون دينار كويتي، مقسمة كالآتي:

q

ما هي تكلفة المشروع؟

